

Mobilité électrique = Sécurité exigée

MOOVER



MADE IN GERMANY

Plusieurs coloris disponibles

La trottinette à assistance électrique « Moover » de METZ élégante et robuste franchit un grand pas en termes non seulement d'écologie grâce à sa motorisation électrique mais surtout de déplacement sécurisé. A l'opposé des trottinettes électriques de type « jouets » équipées de roulettes, METZ a choisi de vrais pneumatiques gonflables d'un diamètre de 30cm, avec bandes latérales réfléchissantes. Le cadre pliant surdimensionné est verrouillable en 3 étapes. Le plancher est rabaissé afin d'abaisser le centre de gravité pour une meilleure stabilité et un meilleur contrôle de la trajectoire. Le large plancher bois repose-pieds a une largeur de 18cm pour un confort maximal. Le Mooverest équipé de freins à disques à l'avant et à l'arrière pour un freinage ultra-sécurisé. L'éclairage à LED également avant et arrière permet de bien voir autant que d'être bien vu. Un écran digital au guidon informe en permanence le conducteur de sa vitesse et du niveau de charge de la batterie. Enfin, un bouton poussoir sur la poignée droite sert d'accélérateur et permet de sélectionner le mode « piéton » (vitesse 6Km/h) ou le mode « standard » volontairement plafonné à 20Km/h.

Parce que 20 Km/h c'est la vitesse maxi pour apercevoir à temps un défaut de la route et réagir immédiatement en freinant ou en déviant sa trajectoire.

Le « Moover » de Metz est entièrement fabriqué dans l'usine historique de Zirndorf près de Nuremberg en Allemagne. Un contrôle qualité ultra-rigoureux avec tests au banc d'essai garantit la qualité de chaque produit. Le constructeur offre une garantie de 2 ans hors pièces d'usure. Le Service-Après-Vente est assuré par Kerpix à Paris et son réseau de revendeurs spécialisés.

Vue d'ensemble:



Porte-bagages pratique sur la roue arrière



Centre de gravité rabaissé grâce aux roues 30cm



Encombrement minimum une fois replié, et seulement 16 kgs



Eclairage de jour pour une circulation en toute sécurité

Distribué en France: Kerpix

- Tel : 01 40 33 49 96
- www.kerpix.fr

Caractéristiques

- Porte-bagages pour transport sécurisé d'un bagage
- Eclairage LED avec fonction éclairage de jour et réflecteur arrière pour une visibilité optimale
- Ecran guidon avec indications de vitesse, charge batterie et compteur Km journalier
- Peut être transporté dans un coffre de voiture ou dans les transports publics
- Autonomie : 20 km avec un conducteur pesant 85Kgs*, une plus grande distance peut être couverte avec un conducteur plus léger et des conditions de conduite optimales
- Accélération sans effort en poussant le bouton avec le pouce
- Pneumatiques 30cm de diamètre pour une circulation confortable et sécurisée
- Freins à disque avant et arrière

* avec batterie neuve, entièrement chargée



Motorisation

- Moteur 250Watt/ 520 Watt en crête
- Mode Standard : vitesse maximale bloquée à 20 Km/h, aide du moteur dès 3 km/h.
- Mode piéton : vitesse maximale bloquée à 6 km/h, aide du moteur dès 2 km/h
- Propulsion par la roue arrière pour une tenue de route idéale lors de l'accélération
- Batterie au Lithium 210 Wh (temps de charge inférieur 4h)
- 500 cycles de charge minimum

Coloris

- Noir
- Rouge
- Gris

Mentions légales

- Utilisation sur voie privée
- Conformité CE
- Sécurité
- Port du casque obligatoire
- Mode Piéton

Prix

- PVP constaté TTC : 1998.– €
- Disponible à partir d'avril 2018

Dimensions (L x l x h) en cm

Prêt à l'utilisation (guidon réglable) :
119 x 51 x (99 – 116)



Replié à plat :
100 x 51 x 47



Replié étroit :
100 x 26 x 64



Poids :
16 kg



Images non contractuelles. Caractéristiques soumises à modifications sans préavis. Document non contractuel.
W-P900XFR